

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 24

Mahón, lunes 27 de Junio de 1904.

N 6.881

Telegramas

MADRID 23.

Catástrofe ferroviaria

UN TREN DESPEÑADO
Numerosas víctimas

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama oficial del gobernador de Teruel, dando cuenta de haber descarrilado el tren correo que salió de dicha estación para Calatayud.

El descarrilamiento ocurrió en el término de Salogral, Ayuntamiento de Calatayud.

Según el gobernador de Teruel, hay que lamentar muchas desgracias personales.

Añade el despacho oficial que faltan detalles, y que se organizaba un tren de socorro a las siete y treinta, en cuyo tren se disponía a salir para el lugar de la ocurrencia el gobernador civil.

También se ha recibido en el ministerio de la Gobernación el siguiente telegrama oficial:

«Primer jefe de la guardia civil a ministro de la Gobernación:

Calamocha 23.—El jefe de la línea me comunica haber descarrilado el tren correo n.º 26, en el puente de En-

tramias Aguas, entre las estaciones de Calamocha y Luco de Giloca.

El tren se precipitó por un terraplén, quedando completamente destrozado y convertido en un montón de astillas.

Hay que lamentar muchas desgracias personales, pero faltan detalles.

En el tren descarrilado viajaban el capitán de la guardia civil Sr. Crespo, quien resultó con heridas de consideración.

Salgo en un tren de socorro que se está organizando en estos momentos.

Otros despachos particulares dicen que al despeñarse el tren al río de Giloca, se incendiaron los vagones quedando algunos reducidos a cenizas.

Al lugar del suceso han acudido infinidad de vecinos de los pueblos cercanos, quienes prestan auxilio a los heridos.

El descarrilamiento ha ocurrido entre los kilómetros 209 y 217, de la línea de Sagunto a Calatayud.

Atribúyese la catástrofe al mal estado en que se halla el material de los trenes.

DETALLES DE LA CATÁSTROFE

Según telegramas que se reciben ahora dando detalles de la catástrofe, el capitán de la guardia civil se-

ñor Crespo, ha fallecido a consecuencia de las heridas que recibió.

También ha resultado muerto el ambulante de correos que presta servicio en el tren despeñado.

De entre un montón de astillas ha sido extraído el cadáver de una joven completamente destrozada.

Dos hombres tienen heridas gravísimas en diferentes partes del cuerpo.

Parece ser que el puente que se ha hundido se hallaba en mal estado y que por esto se precipitó el tren sobre el Jiloca, ardiendo todo y quedando reducido a cenizas.

Ha perecido carbonizado el conductor de la Ambulancia de Correos.

También están gravemente heridos varios guardias civiles, muchos pasajeros y el conductor del tren.

La corriente del río ha arrastrado 20 cadáveres.

Se ignora el paradero de ellos.

Se han extraído 10 cadáveres y 18 heridos.

La minoría republicana pedirá en la sesión de hoy, por medio de una proposición incidental de que es autor el Sr. Junoy, que se nombre una comisión parlamentaria encargada de investigar las causas que produjeron la catástrofe ferroviaria de ayer para exigir responsabilidades contra los que resulten culpables.

—Según ha manifestado el señor Moret, presidente del Ferrocarril Central de Aragón, la causa de la catástrofe del puente de Entrambasaguas habrá sido tal vez el removido de las tierras a consecuencia del temporal que reinó todo el día de ayer en aquellos lugares.

Teruel.—Los primeros en prestar auxilio fueron dos guardias civiles que iban en el tren y resultaron ilesos, y algunos, muy pocos, viajeros.

Encontraron muertos a tres escolares, a los dos encargados de la ambulancia y a un ingeniero de la Compañía.

Durante los trabajos de salvamento descargaba una horrorosa tormenta.

Créese que la corriente del río Jiloca había socavado las pilas de la puente.

La pareja de la guardia civil extrajo hasta 34 heridos.

—Por el ministerio de la Gobernación se ha ordenado que de Zaragoza salga personal telegráfico para establecer en el lugar de la catástrofe una estación telegráfica de campaña, y si no es posible, que se aumente el servicio de Calatayud para poder atenderse a la prensa.

He aquí los detalles que se conocen acerca de la catástrofe ferroviaria ocurrida en la línea de Sagunto a Calatayud.

— 12 —

El mismo señor Pons Marqués dedicó otra lección a asunto de tanta importancia como es la curación de las bargo vistes que atribuyó al Estado como misión única hacer cumplir el derecho con poder coercitivo para ello. Muy necesario, creo yo, que hoy se divulgue este concepto del Estado ya que no está de acuerdo con las corrientes del día en gran número de países, entre ellos el nuestro. Porque esa aspiración a que sea el Estado el que de todo se encargue, que nos cuide y eduque nos tenga en constante tutela, esa teoría del *Estado providencia*, informa de una manera o de otra la noción que de tal organismo se forman todos los partidos actuales, habiendo producido la escuela socialista con su inmensa variedad de matices, socialismo cristiano, socialismo de la cátedra, socialismo intervencionista, socialismo colectivista, que es el que asusta a aquellos mismos que pretenden ensanchar la esfera de acción del Estado, fuera de la que tanto el Sr. Riera como yo le concedemos. Se nos moteja de defender un *Estado guardia civil* como si esta función de hacer cumplir el derecho no fuera muy bastante para ese organismo y que todo lo que aparte de ella acomete lo hace a expensas del individuo, cuya santa libertad con tanta y tanta pena lograda pelagra con el entronizamiento de un sistema que de simple tutela se convertiría en la más dura e insufrible de las tiranías. Al *Estado providencia* en su afán de velar por nosotros y cuidarse de hacer nuestra dicha se le puede aplicar aquella frase vulgar: *tanto quiso el diablo a sus hijos que les sacó los ojos*.

Bastante campo tiene el Estado, me complazco en repetirlo, para ejercer su actividad con la labor, que el Sr. Riera le asigna, y medios para ello con el derecho

— 9 —

heridas, contusiones y golpes, y tan útil a todos ya que muy a menudo ocurren los accidentes cuando no es fácil la inmediata presencia del médico, teniendo los profanos que prestar los primeros cuidados. Las conclusiones de esta conferencia es lástima no se imprimieran para su conveniente difusión.

Mi ignorancia en esta parte de la ciencia me veda aventurar opinión propia; pero es de conocimiento general que en tiempos no muy lejanos, cualquier herida, al parecer insignificante, se complicaba fácilmente, dando funestos resultados, enconándose (como vulgarmente decimos) y produciendo en los casos menos desgraciados, después de largos sufrimientos, trastornos locales a veces irremediables, en el miembro herido; mientras que actualmente, la antisepsia evita todo esto que era originado por esos agentes microscópicos productores de la infección. Las sustancias microbicidas que recomendaba el Sr. Pons Marqués, impiden toda complicación; el sublimado corrosivo, el ácido fénico y la limpieza más escrupulosa sobre todo, contribuyen a la curación rápida y completa de cualquier herida y al alcance de todos están.

A combatir el *alcoholismo* dedicó su conferencia el Sr. Llanas Aguilaniedo, y a fé que es cada día más necesario combatir esa plaga social que, tantísimos males causa a la humanidad. Afortunadamente, según observaba el conferenciante, son pocos los estragos del alcoholismo en Mahón, porque este pueblo es sóbrio, morigerado y la moralidad de sus costumbres sólo consiente algún caso aislado. Y no tan sólo aquí en el resto de

El tren entraba sobre el puente de Entrambas Aguas, atravesando el Jiloca, que está crecidísimo á causa de las últimas tormentas.

Por este motivo el puente había sufrido graves deterioros, y el convoy, saliéndose de la vía, cayó al río, propagándose al propio tiempo á los vagones el fuego de la locomotora.

Era aproximadamente la una de la mañana.

El tren conducía 80 pasajeros.

Los que quedaron vivos intentaron salvarse á nado.

Otros, heridos á menos diestros, perecieron arrastrados por la impetuosa corriente.

Muy pocos lograron llegar salvos á la orilla del río.

Cuando llegó el primer tren de socorro eran las diez de la mañana.

Inmediatamente empezó la extracción de cadáveres cuyo número exacto se ignora todavía, y el salvamento de los numerosos heridos.

El coche correo quedó destruido, salvándose poquísimas cartas.

El ambulante que iba en el mismo pereció abrazado.

LA CATÁSTROFE FERROVIARIA

Detalles

El hundimiento ocurrió en el segundo tramo del puente, donde quedó la máquina empotrada, explotando é incendiándose el coche correo y tres vagones más.

El único coche intacto fué el furgón de cola.

Ha sido hallado el cadáver del jefe del tren, carbonizado, debajo de la máquina.

Se han salvado nueve sacas de correspondencia y una de impresos.

El puente donde ha ocurrido la catástrofe tiene cuatro metros y medio de altura y de luz doce metros.

Según referencias el contratista debía darle veinte metros de luz.

Asegúrase que hay hasta ahora 7 muertos y 22 heridos.

A consecuencia de los temporales los trenes tienen que detenerse á 23 kilómetros del lugar de la catástrofe.

JUNOY Y ROMERO

Madrid 23.—Después de la sesión el Sr. Junoy conferenció con el Sr. Romero Robledo, quien le manifestó que el ministro de la Gobernación no había tenido la mejor intención de molestarle, pues de lo contrario el señor Junoy hubiera procedido de otra manera.

En resumen, el incidente ha constituido una gran plancha para el ministro de la Gobernación, y un éxito colosal para los señores Junoy y Lerroux, quienes reciben muchas felicitaciones por su energía y actitud gallarda que han observado.

INCIDENTE PARLAMENTARIO

El Gobierno y los republicanos

Madrid 23.—Había el Sr. Nocedal hecho una pregunta sobre las hojas difamatorias que circulan en Valencia con motivo de la contienda entre blasquistas y sorianistas.

Pidió urgentes medidas que acaben con aquel estado anormal y después, al referirse al acuerdo de no suspender á aquel ayuntamiento, con insidia que todo el mundo censura, dijo si tenía esto por causa algún pacto entre el Gobierno y aquellos republicanos para preparar el viaje del rey para octubre á Valencia, como pacto, añadió el Sr. Nocedal, fué también la visita del monarca á Barcelona.

Aquí las protestas de los republicanos y las imprecaciones contra el señor Nocedal no tuvieron límite.

Los señores Llano y Persi y Lerroux pidieron muy airados la palabra.

Lo mismo hizo el Sr. Junoy, al mismo tiempo que contendía de palabra con el señor Sánchez Guerra.

Este, contestando al Sr. Nocedal, desmintió categóricamente tales insinuaciones, añadiendo que el Gobierno sólo había pactado con el pueblo de quien Alfonso XIII es soberano.

Reconoció el estado anormal que

existe en Valencia y dijo que el Gobierno no tenía medios para suprimir los libelos á que aludía el señor Nocedal.

Respecto de la pretendida suspensión de aquel Ayuntamiento dijo que tenía un gran sentimiento por no haber podido suspender á los concejales acusados, y añadió que tenía el sentimiento, porque el Gobierno hubiera deseado tomar medidas contra estos republicanos que degradan á una culta población; pero el Gobierno quiera tener razón y no que la tengan contra él.

(Protestas de los republicanos. Aplausos de la mayoría.)

El Sr. Nocedal: Esto debe ser materia de una interpelación.

(Protestas del Sr. Junoy.)

El Sr. Sánchez Guerra: Tengo anunciada una del Sr. Soriano, diputado de la minoría republicana... (Voces de los republicanos: ¡No, lo! ¡No es de la minoría!) de un diputado republicano que, según esta minoría, no pertenece á ella, tengo anunciada una interpelación.

(Protestas del Sr. Junoy.)

Ruego al Sr. Junoy que calme sus nervios para que no tenga que tomar ciertas aguas minerales.

(Nuevas protestas del Sr. Junoy.)

Creo que no es una ofensa al decir á S. S. que tome aguas minerales para que haga buena digestión. ¿Hay ofensa?

El señor Llano y Persi en nombre de la minoría republicana, rechaza enérgicamente las imputaciones del Sr. Nocedal, lamentando que para buscar aplausos el ministro de la Gobernación de la mayoría recoja insidias que desdoran hasta á aquellos que las recogen.

Defiendo calurosamente á los republicanos del Ayuntamiento de Valencia diciendo que son dignísimos.

Añade, con energía juvenil, que el Gobierno y los republicanos no pueden tener pactos ni directa ni indirectamente y es injusto que se hable ahora de republicanos que siempre dieron

pruebas de patriotismo y honradez.

Sostenemos aquí, en toda su integridad, nuestros principios y nunca consentiremos que de una manera u otra se falte á correligionarios nuestros que están dando siempre pruebas de honradez.

Respecto del viaje á Barcelona dijo:

Si desatendéis la corrección, la cortesía, la dignidad del partido republicano, iremos á donde nos lleven las circunstancias.

(Aplausos de los republicanos.)

CONTRA LOS CURAS

Castellón 24.—En Cingueroles han sido detenidos varios vecinos que rociaban de petróleo la casa del cura, con ánimo de incendiaria.

Hay gran excitación contra los curas.

El vecindario desea que salgan del pueblo.

EL REY Y SILVELA

Madrid.

Al tomar el rey el tren con dirección á Avila, invitó á D. Francisco Silvea á que le acompañe, excusándose éste diciendo que tenía necesidad de quedarse para conferenciar con algunos amigos políticos. El rey le interrumpió exclamando:

—Pero ¿tiene usted todavía amigos políticos?

Y como el Sr. Silvea tratara de atenuar la declaración que se le acababa de escapar, D. Alfonso le volvió á interrumpir, diciendo:

—Es la segunda vez que me engaña usted, D. Francisco.

La guerra ruso-japonesa

PARIS 19

De Tokio.—El almirante Togo dice que el jueves último á las once vi-

España tampoco, salvo en las grandes ciudades, causa los grandes estragos que en las naciones del Norte de Europa. Pero son en aquellos países tan grandes los daños que causa el alcohol, especialmente entre el elemento obrero, que se hace preciso emprender universal cruzada contra este veneno.

Verdaderamente el alcohol pone á modo de una pantalla entre la voluntad y el acto, resultando éste completamente independiente de los mandatos de aquella; perturba los centros inhibitorios (según nos explicaba el Sr. Llano) y de ahí el ofuscamiento, la locura y el crimen, de ahí el embrutecimiento del alcohólico que pasea por nuestras calles los brutales efectos de ese vicio que lo une fatalmente á la taberna. Y no se crea que el alcoholismo agudo es el más grave; lo es, sí, para el individuo; pero para la colectividad, es el más grave el beber, aun sin borrachera, de todos los días, el que lentamente mina la salud del bebedor y envenena las fuentes de la vida produciendo una posteridad agotada por el raquitismo, la epilepsia, la locura y el mismo alcoholismo y predispuesta por degeneración orgánica á ser fácil presa de la tuberculosis y de otras mortíferas dolencias: así destruye esta plaga las generaciones presentes y las futuras.

Esencialmente práctica fué la disertación que don Pedro Mir nos dió sobre los principios de la Agricultura y no hay, á la verdad que hacer grandes esfuerzos para demostrarlo. Todos sabéis que esta ciencia lleva sus enseñanzas á hacer producir nuestro sustento á la tierra, y que es la base de la riqueza pública, que de su fo-

mento depende, á mi juicio al menos, el engrandecimiento de España.

Nuestra nación apesar de su excelente posición geográfica, de la riqueza del suelo, de las ventajas del variado clima para tan distintos cultivos adecuado, es la que en materias agrícolas está menos adelantada entre las de Europa. Inglaterra y Bélgica obtienen 38 hectólitros por hectárea, nos decía el orador, repitiendo datos que en mi primer conferencia os había yo expuesto. Cité entonces cifras á otros países referentes por los que se vé que Rusia y Rumania son los que alcanzan resultados semejantes á los que en España se logran. Queda bien demostrado, si demostración necesitara verdad tan inconcusa, que los países mas adelantados aun en terrenos estériles, vencen el clima, modifican el ambiente y el suelo. Preciso es que penetrados de estas verdades demos á la agricultura el espacio y el estudio que merece para forzar á la tierra á producir, cual en otros países produce, única manera de combatir la miseria que en muchas comarcas españolas reina. La conferencia de D. Pedro Mir anda impresa y esta circunstancia me excusa de insistir en la materia.

Pasemos al segundo grupo de nuestra clasificación, al grupo de lecciones de carácter general. Una conferencia dedicó el Sr. Riera al *Derecho público*, otra don Juan Mir á la *cuestión social* y yo me permití exponer mis modestas apreciaciones sobre *el progreso*.

Muy sensible fué que la enfermedad que molestaba al Sr. Riera le impidiera extenderse algo más al explicar el concepto del Estado y sus funciones; sin em-

ronse á la entrada de Port Arthur seis acorazados, 5 cruceros y 14 contratorpederos rusos.

Los torpederos japoneses atacaron á los rusos echando á pique á un acorazado y ocasionando averías á otros dos.

Los torpederos japoneses sufrieron averías de poca importancia.

Tokio.—Cuatro mil hombres de infantería, caballería y artillería rusa atacaron el monte Ai Yang Piemmen siendo rechazados.

—Continúan llegando tropas de Liao Yang.

Se considera inminente una gran batalla en los alrededores de aquella población.

Los japoneses han organizado tropas especiales compuestas de coreanos y de konghouses.

Liao Yang.—Los japoneses se adelantan del S. al O. Las tropas japonesas quieren atasar á los rusos al mismo tiempo por los lados de Kai Ping y Tachu Kiao.

San Petersburgo.—Telegrafian de Mukden que fuerzas importantes japonesas se concentran en Sem-Youn-Chen y en Swon-Niau.

Tokio.—Afirmase que se han mandado á Vladivostok cinco submarinos.

Dichos buques han sido vistos desmontados en una estación Siberiana.

San Petersburgo.—Un telegrama de Rostowsch-el-Don dice que se ha producido una terrible catástrofe en el río Khopra, cerca de la estación de Zotora.

El fondo de un buque que llevaba á unas 250 personas se ha desprendido y la mayoría de los tripulantes han perecido ahogados.

Se han encontrado ya 60 cadáveres.

Créese que el número de las víctimas asciende á unos 150.

FRANCIA Y EL VATICANO

París, 25.—De Roma.—En las altas esferas eclesiásticas considérase como cosa hecha la separación de la Iglesia y del Estado francés.

MAHON

A las ocho de esta mañana ha llegado procedente de Barcelona en viaje directo el vapor correo «Benorquin».

En el indicado buque ha llegado acompañado de su apreciable familia nuestro muy querido amigo D. Juan J. Rodríguez el cual viene restablecido de la dolencia que le obligó á pasar á la ciudad condal.

Celebramos el restablecimiento y les damos la bienvenida.

En el propio buque también han llegado algunos estudiantes que vienen á pasar las vacaciones al lado de sus familias. Entre ellos hemos visto á los señores Ramón y Antonio Ballester, hijos de nuestro amigo el abogado D. Pedro Ballester y al licenciado en farmacia D. Jaime Ferrer hijo de nuestro no menos amigo el farmacéutico del mismo nombre.

Reciban la enhorabuena por el excelente resultado de los exámenes.

Un carruaje cargado con algunos cestos de sardina se dirigía ayer mañana á Alayor en donde debía expenderse, cuando al hallarse frente al Matadero, asustóse la caballería que lo arrastraba cayendo al mar junto con el conductor.

Tras grandes esfuerzos logróse salvar á éste y á la caballería, perdiéndose totalmente el pescado.

A las primeras horas de esta mañana ha llegado á este puerto el vapor «Antonia», fondeando frente al taller de los Sres. Parpal hermanos, junto al «Isla de Menorca».

El «Antonia», como digimos, viene por primera vez, y fué adquirido el año pasado por D. Guillermo Gofalons con algunos socios, los mismos propietarios del vapor «Comercio». Es buque de excelentes condiciones para el tráfico á que está dedicado, y que seguramente, lo mismo que el «Comercio», dejará pingües rendimientos al Sr. Gofalons y consocios.

Esta mañana ha celebrado nuestro Ayuntamiento sesión de segunda convocatoria.

Mañana publicaremos el extracto de la misma.

Ayer tarde de seis á ocho tocó en el paseo de Isabel II la banda municipal, la cual fué muy aplaudida.

Por el Juzgado de Instrucción del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2 se requiere al recluta Vicente Palerm Mari á quien se instruye expediente por falta de incorporación á filas.

Por el mismo Juzgado se cita al excedente de cupo Guillermo Morey Mestre.

Mañana por la noche tendrá lugar en el patio del casino «Unión Republicana», un baile gratis en obsequio á los socios de dicha sociedad y sus familias.

En los intermedios tocará algunas piezas de su repertorio la pequeña rondalla formada por los hermanos Sbert y el Sr. Zaragoza.

Han sido declarados sucios los puertos chinos de Sivato y Hong-Kong por haberse declarado en ellos algunos casos de peste bubónica.

Los barcos que procedan de dichos puertos serán sometidos á cuarentena.

El «Ciudad de Mahón»

Dicen de Málaga que el domingo día 19 por la mañana, á las ocho y llevando á bordo al Comandante de Marina D. Francisco Jiménez de Villavicencio, al Teniente de navío don Domingo Montes, al Alférez de fragata D. Rosendo Rodríguez, jefe de Administración militar y demás personal de Marina, zarpó alejándose á alta mar el vapor correo español «Ciudad de Mahón».

El buque practicó distintas maniobras que satisficieron altamente á las autoridades de Marina indicadas, quienes pudieron apreciar el buen estado y condiciones de su marcha.

Dichas maniobras tenían por objeto estudiar si el referido buque se hallaba en condiciones de seguir prestando el servicio como correo de Melilla.

Al regresar nuevamente al puerto el «Ciudad de Mahón», su capitán señor Riudavets, obsequió á los invitados espléndidamente.

El sábado pasado declaróse en huelga una sección de zapateros de la fábrica de los señores Sintés y Bagur.

Acusados de ejercer coacción han sido detenidos esta mañana algunos huelguistas.

Esta noche se celebrará en el «Circo Colón» un mitin para tratar de asuntos relacionados con la presente huelga.

Homenaje á Pi y Margall

Barcelona.

En la casa n.º 13 de la calle de Mirallera, donde nació el ilustre Pi y Margall, se colocó ayer una lápida de mármol blanco, donde se lee esta inscripción:

«En aquesta casa va naixer Francisco Pi y Margall el dia 29 de Abril de 1824.»

Bien hace el partido federal de la región catalana y Barcelona entera dedicando un hermoso recuerdo al honrado político, al jurisconsulto eminente, al literato de exquisito gusto, al excelente ciudadano D. Francisco Pi y Margall, honra de España. Personalidad de tan alto relieve, no sólo merece una lápida, sino un monumento.

Por eso al acto verificado ayer acudió no sólo el partido federal, sino diferentes representaciones que no cumplieron nunca en las ideas del ilustre patricio, porque en Pi y Margall no había sólo un político, sino un hombre y un hombre honrado. Todavía se recuerda su paso por el ministerio de la Gobernación antes de ser elevado á la Presidencia de la República, y se recuerda por un detalle que le retrata de cuerpo entero. Al tomar posesión del indicado cargo, era la hora de comer, y mandó á su secretario que le trajeran de una fonda próxima un cubierto de á dos pesetas. El secretario le miró asombrado, recordándole que en uno de los cajones de la mesa del despacho estaba el dinero de los fondos secretos del ministerio, y que los anteriores ministros lo utilizaban para sus necesidades particulares.

—Ese dinero, contestó Pi, no es mío, es del ministerio, de modo que pueden traer un cubierto con esas dos pesetas.

Este prosaico detalle hace del ilustre patricio muerto el mejor elogio.

El gremio de maestros barberos anuncia al público que el día de San Pedro cerrarán sus establecimientos á las dos de la tarde.

El gremio de maestros panaderos de esta ciudad, avisa al público que el próximo día 29 del corriente (festividad de San Pedro) no habrá pan tierno de clase alguna en los hornos de esta localidad.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 27, 7-10.

La Junta de Aranceles en el informe que ha presentado al Gobierno, establece las siguientes é importantes bases.

Habrà dos tarifas; en la segunda consigna el derecho de reciprocidad

entre las naciones convenidas y que el máximo de duración de los tratados debe ser el de cinco años, pudiendo prorrogarse.

El Gobierno resérvase los derechos de percibir total ó parcialmente el pago de las Aduanas en oro y el de establecer depósitos francos en los puertos comerciales. Grava en uno por ciento el derecho de los productos naturales siendo similares la producción nacional así como el ganado, abonos y productos químicos, en cinco á quince por ciento los productos industriales y en veinte á cincuenta por ciento todos los objetos de valor.

Madrid 27, 8-50.

Barcelona.—Ha sido colocada la lápida en la casa en que nació el ilustre republicano D. Francisco Pi y Margall.

El nuevo alcalde visitó el «Fomento del Trabajo Nacional».

Madrid 27, 9-30.

Bilbao.—Ha tenido lugar un mitin socialista cuyo objeto único y exclusivo era el de pedir la abolición de la pena de muerte.

Pronunciáronse violentos discursos pero no ocurrió incidente alguno desagradable.

Madrid 27, 10-40.

Manila.—Ha fallecido el arzobispo de Guidi.

San Petersburgo.—El corresponsal del periódico «Birjenia Viedemoski» telegrafía desde Liaoyang que frente Port Arthur rñeron ayer las dos escuadras enemigas no sufriendo pérdidas de importancia.

TELEGRAMAS DE «LA MARITIMA»

Barcelona 27, 7-40.

«Nuevo Mahónés» fondeado á las seis sin novedad; buena travesía.

Cardona.

Banco de Mahón

Con motivo del Balance, el día 30 del corriente no se efectuarán operaciones en Caja de Ahorros ó en Cuentas Corrientes con garantía personal y de valores.

Mahón 27 Junio 1904.—Por el Banco de Mahón, el Director Gerente, J. J. Rodríguez.

Aviso á los oficiales carpinteros

Se convoca á todos los oficiales carpinteros de Mahón y su término y á los de Villa-Carlos, á una reunión que tendrá lugar el día 29 de los corrientes á las once de la mañana y en el salón del casino «Unión Republicana» para tratar de asuntos relacionados con su oficio.

Mahón 25 Julio 1904.—La Comisión.

ACADEMIA PREPARATORIA

para ingreso en el

CUERPO DE CORREOS

dirigida por

D. Andrés Martí Mir

OFICIAL DEL MISMO

Las clases empezarán el 1.º de Julio próximo.

Informes: San Roque, 7. (Administración de Correos).

Imp. de F. Fábregues, á cargo de M. Ribé—Mahón

Mediana de Aragón

AGUAS Y SALES NATURALES
Sulfatadas-Sódicas-Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exposición PARIS 1900
DEPURATIVAS-DIURETICAS—No exigen régimen
APERITIVAS-LAXANTES.—No irritan jamás.

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos,
Dispepsias, Congestionamientos del Hígado, del Bazo y de los Ri-
ñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la V. giga
y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BANO, son eficacísimas y superiores á todo trata-
miento para el herpetismo, escrofulismo, artrismo y demás afecciones de la
piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS

La mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para todas
las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RINONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD.

Es agradable en las comidas.

No altera el vino.

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua

Farmacias y Droguerías. Agentes generales para España y Portugal, Jové
y Blanco, Pla de las Beatas, 4.—BARCELONA.

Deposito en Mahón: SRES. VALLS, PONS Y ARGUIMBAU



La Vitícola Catalana

Francisco Casellas

BARCELONA

Balsas de San Pedro, 1, 1.º

Novedades vitícolas, hortícolas y de jardinería.—Casa fundada en 1876.—
Premiada con ocho medallas, oro, plata, bronce y grandes diplomas de Progre-
so y Mérito.—Primer premio: Objeto de Arte otorgado por el Gobierno francés
en el Concurso internacional de Auch (Francia), Septiembre de 1902.

Cultivo especial de cepas para uvas de lujo en parrales y macetas por proce-
dimiento práctico y exclusivo de la Casa.—Primera colección en España.—Cal-
ómetros para analizar terrenos; máquinas; cuchillos Kunda para hacer ingertos
y utensilios varios.—Pulverizador automático «Muratori». El más perfecciona-
do, premiado, económico y adoptado.

Abonos concentrados, G. Truffaut, en tablillas y cápsulas especiales para ce-
pas en tiestos, plantas de follaje ornamental y para flores.

GRAN ALBUM CATALOGO DESCRIPTIVO adornado con muchas fo-
tografías nuevas y fotograbados. Precio: 1 peseta.

Para Catálogos e instrucciones, dirigirse á

D. LUIS GIMIER Y DARDER.—Infanta, 10.—MAHON

Mr. Henri Sardet

Profesor callista francés, tiene el gusto de ofrecer al
público sus servicios, quien extrae instantáneamente toda
clase de callos, ojos de gallo (ulls de poll), uñas y de-
más duricias por malévolas que sean, sin molestia ni dor-
lor alguno.

Se hospeda en la fonda de D.ª Mariana García Cal-
derón, Mareras 1, y recibe visitas de siete á doce maña-
na; pasando á domicilio de quien lo solicite de dos á
siete tarde.

Antigüedades

El representante de la casa M. G. de Eiris de Ma-
drid compra toda clase de objetos antiguos consistentes
en muebles de todas clases, abanicos, joyas, telas, relo-
jes de sobremesa y de caja, grabados, cuadros, retablos
retratos, tallas, figuras de porcelana, jarrones y floreros,
de id., evillas de pedrería falsa y fina, etc.

Se recibirán los avisos calle Nueva n.º 25. También
pasará dicho señor á los predios donde se tenga algún
objeto de este ramo.

Motores y Bombas perfeccionadas

Móvidas por aire caliente

Sistemas de Rider y Ericsson

Indispensable á las fincas de regadío y para cuantas industrias necesiten
gran cantidad de agua.

Manejo fácil, consumo exiguo, rendimiento mucho.

Para demás informe y verlos funcionar dirigirse á su representante en Me-
norca

Miguel Estela, Gracia 3—Mahón

Ayuntamiento de Mahón

FESTEJOS

La festividad de San Pedro se cele-
brará el día 29 del corriente con la
acostumbrada cueña de mar que ten-
drá lugar en una pontona empavesada
y aparejada al objeto, anclada frente
al paseo de la Alameda, empezándose
á las cinco de la tarde.

El premio de la cueña consistirá en
una peseta cada uno de los que alcan-
cen el sombrero que estará colonado á
la estreñidad del botolón y el indicado
sombrero se entregará por premio al
último que lo toque sin que tenga opo-
ción al de la peseta.—Mahón 25 Junio
1904.—El Alcalde, Juan Victory.

El Comandante Militar de

Marina de la provincia de Menorca
Capitán del puerto de Mahón etcéte-
ra etc.

Hago saber: Que en los muelles de
La Rocheila se halla depositada una
boya cónica encontrada en alta mar,
de planchas de hierro, pesando unos
2.000 kilogramos, de 4 metros de lar-
go sobre 2 metros de diámetro, con
las marcas «U. S. S. H.» que se supone
pertenece al servicio de costas de Es-
paña.

Lo que se hace público para que los
que se crean con derecho á dicha boya
hagan la debida reclamación en esta
Comandancia.

Mahón 22 Junio 1904.—Leopoldo
Hacár.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros á Prima Fija fundada el año 1900

Capital 20.000,000 de pesetas

DOMICILIO SOCIAL: BILBAO, EN EL EDIFICIO DE SU PROPIEDAD
ESTACION NUM. 5

Seguros de Incendios, Marítimos y Valores

Esta Compañía exclusivamente Española ha satisfecho desde su fundación
mas de nueve millones de pesetas por siniestros liquidados todos amistosamente.

Representante general para la Isla de Menorca

D. Miguel Tomás.—Cardona y Orfila, 30.—Mahón

LA MAHONESA

Elisabets, núm. 5, 2.º-1.ª (cerca la Rambla)

BARCELONA

Casa particular de confianza, trato familiar y
con magníficas habitaciones, desea dos ó tres
huéspedes con ó sin asistencia.

ALMACEN DE MUEBLES de

*****SINTAS

BARATURA

Buffet comedor tallado y con marmol; seis sillas
asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros
comedor

TODO POR 25 DUROS

Visita este establecimiento que hay

NOVEDAD